



AUTORITEIT  
PERSOONSgegevens

**Autoriteit Persoonsgegevens**

Postbus 93374, 2509 AJ Den Haag  
Hoge Nieuwstraat 8, 2514 EL Den Haag  
T 070 8888 500 - F 070 8888 501  
autoriteitpersoonsgegevens.nl

Minister van Infrastructuur en Waterstaat  
De heer. M. Harbers  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Datum  
25 maart 2024

Ons kenmerk  
2023-225526

Contactpersoon

Onderwerp

Opvolging eerdere brief over VerkeersRegelInstallaties en mogelijke verwerking van persoonsgegevens

Beste heer Harbers,

Op 3 juni 2021 heeft de Autoriteit Persoonsgegevens (hierna te noemen: AP) uw ambtsvoorganger een brief gestuurd (met kenmerk: z2021-09405) waarin werd gewezen op de mogelijk problematische, structurele inzet van zogenaamde 'intelligente' verkeersregelinstanties (iVRI's). In deze eerdere brief is gewezen op de risico's van het gebruik van iVRI's voor zover deze risico's het verwerken van persoonsgegevens aangaan.

De AP komt nu weer bij u op de lijn, omdat de AP onlangs bij een gemeente geconstateerd heeft dat de inzet van iVRI's allesbehalve zorgvuldig plaatsvond. Zo waren er vragen over: de noodzakelijkheid van de verwerking van persoonsgegevens; welke persoonsgegevens verzameld werden; op welke manier de persoonsgegevens verwerkt werden; door wie de gegevens precies verwerkt werden; en wie er als verwerkingsverantwoordelijke moest worden aangemerkt. Het feit dat deze vragen niet naar behoren konden beantwoord nadat hier door de AP om werd gevraagd én de AP het sterke vermoeden heeft dat dit probleem op meer plaatsen speelt dan slechts in deze ene gemeente, is zorgwekkend en reden voor de AP om u, als politiek verantwoordelijke voor de wegbeheerder Rijkswaterstaat, nogmaals te wijzen op de risico's van het gebruik van iVRI's.

**Privacyrisico's voor weggebruiker**

Gegevens die met de iVRI's gedeeld (kunnen) worden zijn onder andere: de locatie van een weggebruiker (gekoppeld aan de locatie van de telefoon van de weggebruiker), de snelheid van de weggebruiker, of



## AUTORITEIT PERSOONSGEGEVENS

Datum  
25 maart 2024

Ons kenmerk  
2023-225526

iemand naar links- of rechtsaf wil afslaan. De bijbehorende apps die verbinding maken met de iVRI's kunnen volledige ritten in kaart brengen, inclusief datum, tijd en snelheid. Met deze geïndividualiseerde locatiegegevens is het mogelijk om bewegingspatronen in kaart te brengen en, in het verlengde daarvan, personen te identificeren. Dit kan waardevolle informatie zijn voor kwaadwillenden. De kans op zogenaamde hacks valt dan ook niet te onderschatten. Het is zeer de vraag of weggebruikers die op dit moment verkeersapps gebruiken die communiceren met de iVRI's voldoende op de hoogte zijn van het feit dat deze gegevens gedeeld worden en ook welke risico's hier aan verbonden zijn.

### Verwerkingen van persoonsgegevens moeten voldoen aan eisen AVG

De AP wijst er op dat de verwerking van persoonsgegevens door iVRI's moet voldoen aan de eisen van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Daarbij moet in ieder geval een geldige grondslag voor de verwerking aanwezig zijn. Een dergelijke grondslag zal gevonden moeten worden in een specifieke wettelijke regeling. Ook dient de verwerking van persoonsgegevens te voldoen aan het beginsel van transparantie, minimale gegevensverwerking en dient de verwerking noodzakelijk te zijn, met de daarbij behorende eisen van subsidiariteit en proportionaliteit. Het gebruik van iVRI's is dus niet zondermeer toegestaan.

### Uitgebreide en onduidelijke keten van verwerkingen van persoonsgegevens

Zoals ook in de eerdere brief van de AP vermeld stond, is er bij het gebruik van iVRI's mogelijk een uitgebreide keten van verwerkingen van persoonsgegevens. Te denken valt namelijk aan: verwerkingen door de fabrikanten van voertuigen of verkeersgerelateerde apps, de fabrikanten van iVRI's, beheerders van standaarden rondom iVRI's en wegbeheerders. Deze verwerkingen dienen goed in kaart gebracht te worden, omdat anders een gedegen beoordeling van privacyrisico's onmogelijk is.

De AP verzoekt u met klem om te bezien of de mogelijke keten van verwerkingen in het kader van iVRI's voldoet aan de regels van de AVG. Het uitvoeren van een Data Protection Impact Assessment (DPIA) kan daarbij niet alleen behulpzaam zijn, in bepaalde gevallen zal deze DPIA zelfs verplicht zijn.<sup>1</sup> De AP wijst er voor de volledigheid op dat een dergelijke DPIA geen eenmalige activiteit is, maar een continue exercitie. Een veranderde context, veranderende technische toepassingen of aangepaste standaarden kunnen bijvoorbeeld aanleiding zijn om een DPIA te herzien.

Daarnaast adviseert de AP u om de mogelijke verwerkingen van persoonsgegevens rondom (i)VRI's expliciet te bespreken met partners en andere wegbeheerders, onder andere in het Landelijk Verkeersmanagement Beraad (LVMB).

Indien u vragen heeft aangaande deze brief kunt u daarvoor contact opnemen met de in deze brief genoemde contactpersoon.

---

<sup>1</sup> Staatscourant 27 november 2019, nr. 64418



AUTORITEIT  
PERSOONSGEGEVENS

Datum

25 maart 2024

Ons kenmerk

2023-225526

**Openbaarmaking van dit advies**

De AP is voornemens dit advies na twee weken openbaar te maken op de website [www.autoriteitpersoonsgegevens.nl](http://www.autoriteitpersoonsgegevens.nl). Behoudens tegenbericht gaat zij ervan uit dat hiertegen geen bezwaar bestaat.

**Afsluitend**

Een kopie van deze brief zal tevens ter informatie worden verstrekt aan uw Functionaris voor de Gegevensbescherming (FG) en aan de Vereniging Nederlands Gemeenten.

Hoogachtend,  
Autoriteit Persoonsgegevens,

drs. C.E. Mur  
Bestuurslid